

Changement d'une ampoule Xenon HDI / Lexus IS250

Tout d'abord, rendons à César ce qui est à César, ce tuto a été réalisé par PhoNoodles, sur le forum clublexus.com, j'ai juste fait une petite traduction, et me suis servi de ses photos comme base.

Coté passager

Tout d'abord, commencez par enlever les caches de moteur. Vous pouvez soit appuyer sur le clip ou le faire avec l'utilisation d'un tournevis à tête plate et les sortir.



Détachez le fil du capteur du CRG. Ensuite, il suffit de retirer le harnais de la boîte à air. Il y a deux endroits avec cette sorte de crochet et un clip vers le bas.



Maintenant, retirez le tuba. Utilisez la méthode à tête plate et enlever la pince sur la gauche. Douille de 10 mm sur la droite. Tirez doucement vers la droite et retirez.



Desserrez la bande qui tient la boîte à air en utilisant un tournevis cruciforme. La boîte à air est tenue par deux boulons de 10mm, un dans le coin supérieur gauche de la boîte et l'autre en bas. Vous devrez utiliser une extension pour arriver à celui du bas.



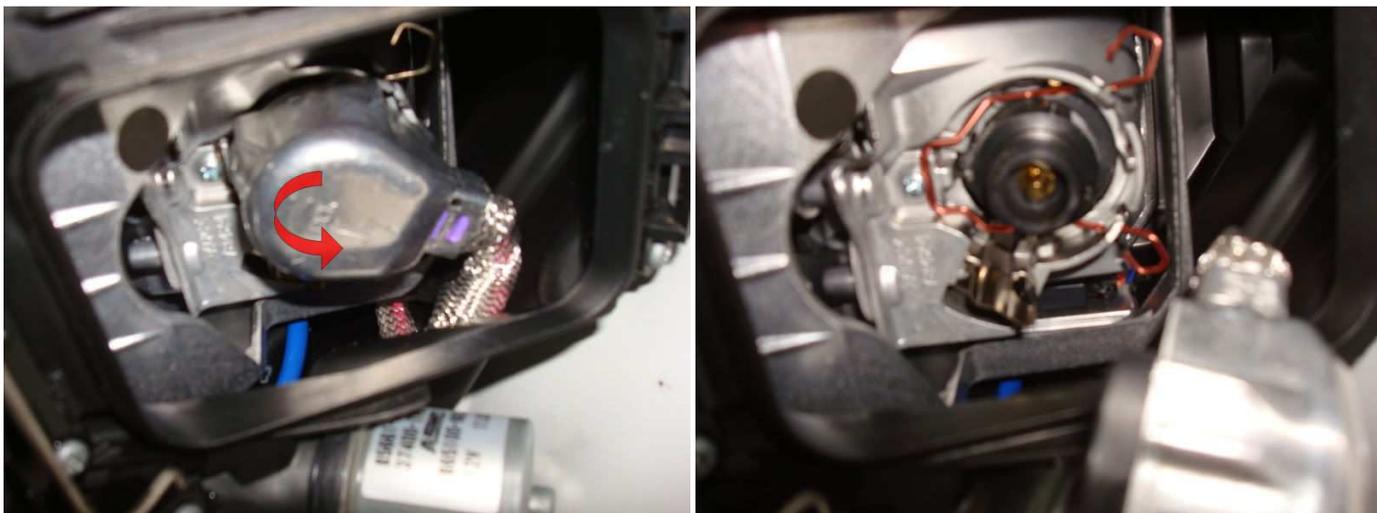
Après avoir enlevé les boulons, il suffit de la soulever et de l'enlever.



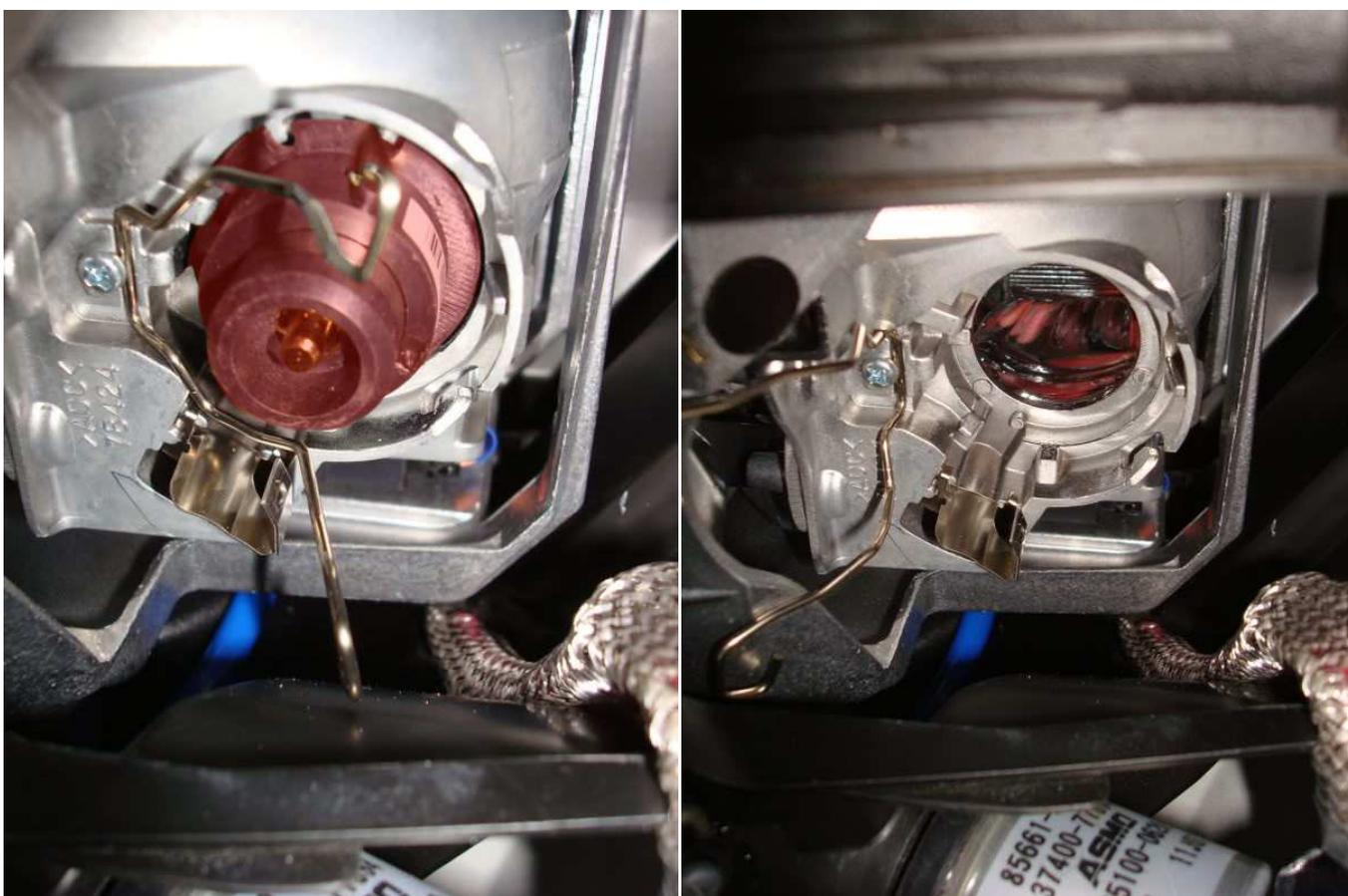
Vous verrez immédiatement le capot anti-poussière latérale avec l'autocollant d'avertissement jaune. Utilisez vos doigts et tirez la barre de maintien vers vous et retirez le couvercle.



Ensuite, vous verrez la fiche. Tourner dans le sens antihoraire et tirez la fiche.



Serrez les extrémités du collier de maintien de l'ampoule. Retirez l'ampoule et faites l'échange.



Lorsque vous mettez l'ampoule en place, assurez-vous d'aligner l'ampoule avec les encoches. Assurez-vous que la fiche est poussée à fond avant de tourner pour verrouiller.



Coté conducteur

Il suffit d'enlever la buse de lave-glace. Elle est tenue par un petit boulon de 10mm. Si c'est la première fois que vous le retirez, sa pourrait être un peu difficile, mais il suffit de tirer avec un peu plus de force.



Lorsque les fiches sont connectées à l'ampoule, testez-les avant de tout remonter. Puis tout remettre dans l'ordre inverse. Sur le fond de la boîte à air, il y a une sorte de cheville. Assurez-vous qu'elle aille dans le trou ou elle ne s'adaptera pas correctement.